



PRODUCTOS PROFESIONALES

FICHA TECNICA

TRANSERVE II+

Máquina de Purga y Llenado de la Transmisión Automática

Descripción:

La Máquina Wynn's Transerve II+ ha sido diseñada para prolongar la vida de la transmisión automática y purgar virtualmente el 100% del fluido contaminado de la transmisión, convertidor de torque, enfriador y líneas enfriadoras y rellenar con ATF fresco en alrededor de 10 minutos, aún en vehículos con bajo flujo.



Características:

- Aprobado por los más grandes fabricantes (OEM).
- Totalmente portátil, funciona con la batería del vehículo.
- Un rectificador de flujo automático dirige el flujo hacia o desde la transmisión sin importar el sentido de conexión en las líneas de enfriamiento.
- Automáticamente agrega la misma cantidad de ATF nuevo que lo removido desde el vehículo, sin monitorear o ajustar. No necesita revisar la varilla de nivel.
- Fácil toma de muestra de fluido para examinar o analizar.
- El medidor de flujo se ilumina para ver el cambio del color del fluido durante el proceso.
- Un versátil depósito de fluido nuevo permite al taller en servicio intercambiar un volumen exacto de fluido, hasta 43,5 lts (11,5 gal) o efectuar múltiples servicios.
- Un método fácil para cambiar diferentes tipos de fluido ATF sin cambiar de depósitos.
- Un interruptor automático de seguridad envía el ATF a través de su ruta normal devuelta hacia la transmisión cuando el depósito de la Transerve II+ se vacía.
- Un medidor de presión permite verificar antes del servicio la presión de fluido del vehículo.
- El Kit de Purga Wynn's asegura una apropiada remoción de los depósitos de lodo y acondicionamiento de los sellos para prevenir costosas vueltas a taller.
- Adaptadores que sirven para la mayoría de los vehículos. Los adaptadores tienen desconectores rápidos y están codificados por color y numerados para una fácil identificación. Cuadro de referencia rápida incluido.
- Un programa gratis de retención del consumidor de Wynn Oil Company para traer devuelta el cliente en su próximo servicio.

Item	Producto	Precio
08601	Transerve II+	
10212	Shudder Guard Kit	

Especificaciones de la Máquina Transerve II+

Altura	102,24 cm
Ancho	55 cm
Profundidad	47 cm
Peso	29,5 kg
Capacidad de ATF Nuevo	43,5 lt



PRODUCTOS PROFESIONALES

TranServe II +

Máquina de Purga y Llenado de la Transmisión Automática

EL PROBLEMA

Los fabricantes de automóviles requieren de cambios programados del fluido de la transmisión en orden a mantener la cobertura de garantía. Después del período de garantía los cambios de fluido de la transmisión siguen siendo recomendados en un programa específico para mantener las condiciones óptimas de la transmisión.

Los enfriadores de la transmisión, circuitos y el convertidor de torque no son regularmente drenados durante un cambio y llenado tradicional del fluido de la transmisión. De hecho hasta el 75% del fluido contaminado y usado puede permanecer en el sistema.

Al igual que el aceite de motor y refrigerante de motor, el fluido de transmisión se deteriora con el tiempo, formando lodos dañinos y depósitos de barniz.

Las partículas de metal son difíciles de remover cuando gran parte del fluido viejo permanece en el sistema de la transmisión. Muchas de estas partículas dañinas quedan en la transmisión, lentamente desgastando los componentes internos.

De acuerdo a un fabricante líder de fluido de transmisión, el agregar fluido nuevo al fluido contaminado puede actualmente soltar lodos y depósitos de barniz que obstruyen filtros y restringen el flujo del fluido de la transmisión. Esto puede resultar en un serio malfuncionamiento, o aún, en una falla total de la transmisión. Nueve de cada 10 fallas de cajas automáticas se deben al recalentamiento y contaminación del fluido.

El servicio de drenaje y llenado del fluido de la transmisión puede ser un problema, con una alta probabilidad de que los técnicos tengan contacto potencialmente peligroso con fluido de transmisión.

Las Máquinas de cambio de fluido de transmisión que proveen un intercambio 1:1 del viejo y nuevo ATF dependen de las bombas de transmisión para determinar la relación de intercambio y así el tiempo requerido para desarrollar el servicio. Wynn's integra una bomba potenciadora que permite efectuar servicios en un tiempo relativamente corto aún en vehículos con bajo fluido.

LA SOLUCION

La Máquina de Purga y Llenado de la Transmisión Automática Wynn's TranServe II + hace la tarea del cambio de fluido de la transmisión mucho más fácil al conectarse a la transmisión a través de las líneas del enfriador. La máquina remueve virtualmente el 100% del fluido contaminado viejo de todo el sistema de transmisión incluyendo el convertidor de torque, enfriador y todas las líneas de la transmisión proporcionando un servicio en menos de 10 min, aún en vehículos con bajo flujo. La transmisión es entonces llenada con fluido de transmisión automático original de fábrica. Aún si se requiere remover el carter para cambiar el filtro, la Máquina TranServe II + puede ser usada para drenar el fluido de transmisión haciendo más fácil, seguro y limpio el retiro del carter.

Los químicos Wynn's Automatic Transmission Flush transforman el fluido viejo en un seguro limpiador para remover el lodo y depósitos de barniz que pueden causar la contaminación del fluido nuevo de transmisión, reducir el flujo de ATF y disipar el calor y potencial obstrucción del filtro de transmisión.

La Máquina TranServe II + remueve el lodo suspendido, los depósitos de barniz y partículas de metal, proporcionando una protección y mantención incomparable.

Agregando Wynn's Automatic Transmission Treatment revitaliza sellos y O'rings para ayudar a prevenir fugas de fluido que son comunes después de un cambio de fluido de transmisión tradicional. Wynn's Automatic Transmission Treatment también extiende la vida útil del fluido nuevo de transmisión para proveer una mejor protección entre los intervalos de servicio.

Rev.: AH01112002